



El Ferrocarril de La Robla
Tramo V
Montes Claros - Espinosa de Los Monteros

El tramo que ahora se publica, se inicia en la estación de Montes Claros, en el p.k. 181,025 a una altura de 900 metros, en un paraje espectacular de la zona norte de las montañas del Norte entre Palencia y Burgos. Discurre tranquilamente bordeando al Pantano de Ebro, hasta llegar a la estación de Arija, importante origen de tráfico de arenasen dirección a Bilbao, dejamos atrás el Pantano en la estación de cabañas de Virtús el p.k. 203.El trazado continúa su marcha descendiendo lentamente hasta Ciudad-Dosante, el punto de encuentro con el extinto y lamentablemente cerrado Ferrocarril del Santander-Mediterráneo, y también punto de intercambio de mercancías, donde llegó incluso a existir un muelle de transborde de carbones con Robla.

Pedrosa de Valdeporres no recibe en su maravilloso valle, se encuentra a 681 metros de altura y en el p.k. 218, el trazado sigue sesteando por esos parajes y pasando por Quintanilla de Sotoscueva llega por fin a Espinosa de Los Monteros, en el p.k. 238,448.

El trazado, quizás atraviesa en este tramo, los mejores parajes de Robla, montañas, valles, rios, pantanos, de todo.....

El problema de las dependencias, está en parte solucionado porque he usado las mismas dependencias que en el tramo IV y alguna más localizada en la DLS y para cualquier duda no tenéis mas que ponerlos en contacto.

Como siempre, sólo me queda agradecer a toda la gente que con su trabajo hacen posible que esto se parezca mucho al original, Javierfl y Pizias por su material, Joxemai por sus objetos, Roberto por sus hierbajos, y Jordi por su trabajo y paciencia con los kuids, también a Joseba por sus fenomenales reportajes sobre Robla en su web, y a muchos otros de los que sin duda tampoco debo olvidar. A todos ellos muchas gracias.

Emiliano Sordo





*FR. Montes-Espinosa V por Emiliano (Gor) TRS2004
y trapasada por Jordi (Kaur) para TRS2006*

TRS2004

TRS2006

S. Tecnico

Atras